



# "1° AUDAX DI SAN FRANCESCO 2019"

## REGOLAMENTO

### 1. DESCRIZIONE

L'Audax di San Francesco è una manifestazione Vespistica, organizzata dal VESPA CLUB ASSISI.

E' una gara di regolarità, su strade aperte al traffico con un percorso a media imposta, che si propone di porre in risalto l'abilità di guida, la resistenza del mezzo e del pilota e la regolarità di marcia, osservando le regole del C.d.S., che abbraccerà i luoghi più caratteristici e appenninici dell' Umbria centrale, fino ad attraversare un pezzo delle Marche e attraversare i più bei Borghi Medievali che la circondano. La manifestazione sarà riservata **solamente** ai possessori di tessera **VESPA CLUB D'ITALIA 2019** e **MOTO ASI di tipo C1**.

Per quanto riguarda quest'ultima può essere richiesta al momento dell'iscrizione al Vespa Club Assisi, organizzatore dell'evento.

Questa manifestazione inoltre è la prima prova del Campionato Audax 2019 del Vespa Club d'Italia.

### 2. CARATTERISTICHE

La lunghezza del percorso è fissata in circa 320 km con partenza **sabato 13 Aprile 2019 alle ore 07,30** dalla Rocca Maggiore di ASSISI (PG) e con arrivo a Santa Maria degli Angeli (PG) dal primo concorrente per le **ore 18,30**.

La manifestazione prevede **6 controlli orari (CO)**, **9 Prove speciali (PS)**, **al centesimo di secondo e 4 controlli di transito o timbro (CT)** che verranno posti nella Vostra tabella di Marcia

E' prevista una tappa con sosta per ristoro e riposo, con neutralizzazione tempi di **1 ora e 30 minuti** circa in località **SPELLO (PG)**.

Qui verranno effettuate le prove cronometrate nella piazza principale del paese all'arrivo dalla prima metà di percorso e alla ripartenza dopo il pranzo per la seconda parte del tracciato.

La media imposta per questa manifestazione non andrà oltre i 36 km orari di media.

### 3. CONTROLLI ORARIO (CO) E PROVA SPECIALE (PS)

Per Controllo Orario (CO) e (PS) si intende un controllo in un punto di passaggio obbligato dove i partecipanti, al passaggio sulla fotocellula.

La verifica delle penalità verranno effettuate al centesimo di secondo sul tempo assegnato nella propria Tabella di Marcia preceduto da un tratto "NO STOP".

Al passaggio sulle fotocellule verrà dato **1 punto** di penalità per ogni centesimo di secondo effettuato in anticipo o in ritardo del tempo assegnato.

**Il primo concorrente partirà alle ore 07,30 a intervalli di 30 secondi l'uno dall'altro.**

La tabella di marcia di ogni partecipante riporta chiaramente e precisamente l'orario di partenza e di passaggio in ogni prova per ogni campo di gara.

La mancata presentazione al CO rispetto all'orario stabilito verrà conteggiata con delle penalità in classifica.

Il concorrente che subisce questo aggravio in classifica può comunque continuare la manifestazione, ma deve farsi vistare il passaggio in zona prova dal DIRETTORE DI GARA presente nel campo della prova, pena la squalifica.

#### **4. CONTROLLO DI TRANSITO (CT)**

Si intende un controllo in un punto obbligato lungo il percorso allo scopo di verificare l'effettivo passaggio dei partecipanti.

Sarà allestita una postazione visibile dove il concorrente si fermerà per far apporre un timbro sulla tabella di marcia.

**Il mancato passaggio o la mancata timbratura della tabella di marcia comporterà la squalifica dalla gara.**

#### **5. PARTECIPANTI E VEICOLI**

La manifestazione è aperta a tutti i tipi di Vespa con cambio manuale e automatiche.

Non sono ammessi passeggeri per la manifestazione, può partecipare solo il pilota iscritto.

Nonostante la distinzione delle categorie, verrà stilata un'unica classifica assoluta comprendente tutti i mezzi.

Nel caso si rendesse necessaria la sostituzione della Vespa rispetto al modello riportato sul modulo di iscrizione, si fa presente che, sarà ammesso il cambio del mezzo solo se comunicato al Vespa Club Assisi.

L'ammissione alla manifestazione è subordinata alle seguenti prescrizioni:

il veicolo deve essere in regola con il CdS.;

il veicolo deve essere coperto da assicurazione RC;

il veicolo deve essere in regola con la revisione;

il veicolo deve essere provvisto di regolari documenti;

il veicolo deve essere in condizioni di efficienza ottimale;

il partecipante deve essere in possesso di tessera **C1** come richiesto dalla copertura assicurativa della manifestazione rilasciata da MOTO ASI;

il partecipante deve essere in ottime condizioni fisiche.

Il partecipante dovrà avere la patente o qualsiasi altro documento richiesto dal C.d.S. idoneo alla guida del veicolo in corso di validità e dovrà dichiarare sotto la propria esclusiva responsabilità di godere di buona salute e di non essere sotto l'effetto di stupefacenti e/o alcool.

E' obbligatorio l'uso del casco omologato secondo le normative vigenti.

Non saranno concesse deroghe in violazione agli articoli del regolamento.

La mancanza dei requisiti darà luogo all'esclusione alla partecipazione.

**E' obbligatoria l'esposizione sullo scudo della Vespa la fascia numerata consegnata con il materiale della manifestazione.**

#### **6. CLASSIFICHE E PREMIAZIONI**

Per l'Audax di San Francesco, essendo una manifestazione vespistica appartenente al "**Campionato Italiano Audax 2019**" del **VESPA CLUB D'ITALIA**, verranno redatte le seguenti classifiche e premiazioni, che saranno suddivise secondo quanto previsto dal Regolamento Nazionale:

**ASSOLUTA** - Verranno premiati i primi 10 concorrenti che hanno effettuato con minor penalità l'intera manifestazione;

**EXPERT** - Verranno premiati i primi 3 Conduuttori che fanno parte della Categoria Expert come da allegato del Campionato Italiano del **VESPA CLUB ITALIA**;

**SQUADRE** - Verranno premiate le prime 3 Squadre dei Vespa Club partecipanti, composte da tre conduuttori, solo uno dei quali può essere della categoria Expert. Verranno considerati i migliori 3 piloti di ogni Club della classifica Assoluta;

**PROMO** - Verranno premiati i primi 3 piloti che non fanno parte della categoria expert;

**DONNE** - Verranno premiate le 3 migliori prove delle donne partecipanti.

## 7. ASPETTI LEGALI

Dato il valore turistico/amatoriale della manifestazione, ogni partecipante al momento dell'iscrizione, dichiara di aver preso conoscenza e di accettare il regolamento della manifestazione, impegnandosi a rispettarne scrupolosamente le prescrizioni.

Il partecipante dichiara inoltre di manlevare il Vespa Club ASSISI e tutte le associazioni coinvolte, senza eccezioni, i Direttori di prova, Giudici, enti proprietari e gestori delle strade percorse, tutti gli addetti all'assistenza e controllo, da ogni e qualsiasi responsabilità per danni ed inconvenienti che a lui derivassero o derivassero a terzi o a cose di terzi, per effetto della sua partecipazione, prima, durante e dopo la manifestazione, rinunciando a priori, sia da parte sua che dagli aventi diritto, a qualsiasi rivalsa ed a ogni ricorso a Enti ed Autorità non considerate nel presente articolo di regolamento.

## 8. ASPETTI TECNICI

Essendo un periodo ancora abbastanza freddo è consigliato un abbigliamento tecnico e protettivo adeguato al tipo di manifestazione atto a salvaguardare la propria incolumità ed essendo un percorso tecnico, con molti dislivelli appenninici (raggiungeremo 1225 Metri s.l.m.), meglio star ben coperti. I rifornimenti di carburante saranno liberi ma è consigliato portare una tanica di riserva per scrupolo. La Prima parte di tracciato è di circa 160 km ed è prettamente appenninica e montana, i distributori li troverete ogni 20/30 km lungo il percorso quindi valutate bene in base al consumo delle Vostre Vespe se portare una tanica di riserva di miscela o benzina.

Sono consentite taniche per il trasporto benzina, in regola col C.d.S e sono ammessi contenitori per olio uso miscela e tutto quanto possa servire per piccole riparazioni.

Il percorso è aperto al normale traffico veicolare e dovrà essere rispettato rigorosamente il Codice della Strada e l'Organizzazione provvederà a consegnare ad ogni singolo partecipante una carta geografica stradale dettagliata con indicazione del percorso e una tabella di marcia per i controlli timbro.

Nel materiale di gara che Vi verrà consegnato avrete un ROAD BOOK del percorso.

Verrà messo nel sito del Vespa Club Assisi un file in GPX del tracciato e oltre questo il percorso sarà dettagliatamente FRECCIATO in ogni incrocio e nei tratti più particolari troverete qualcuno dello Staff.

**Ogni partecipante dovrà apporre davanti lo scudo della Vespa la FASCIA "AUDAX DI SAN FRANCESCO" con il proprio numero di gara, così che i cronometristi possano individuare il numero di ogni pilota.**

In considerazione alla tipologia di manifestazione, caratterizzata da una lunga percorrenza chilometrica, da lunga permanenza in sella al veicolo e dallo sforzo fisico necessario a sostenerla, l'ente assicuratore (MOTO ASI) richiede ai partecipanti il possesso di tessera contraddistinta dalla sigla **C1**.

Il Comitato Organizzatore per chi vorrà, si farà carico del tesseramento (MOTO ASI- C1) dei partecipanti, con un **costo di euro 16,00** che è escluso dall'importo dell'iscrizione. Oppure potrà effettuarlo nel proprio Vespa Club di appartenenza. L'importante che venga dato il numero della tessera al momento dell'iscrizione, idonea per l'anno 2019.

Il Costo dettagliato della manifestazione lo troverete nel Modulo d'iscrizione.

***Si precisa sin d'ora che il mancato tesseramento MOTO ASI-C1 comporta l'impossibilità di partecipare alla manifestazione e pertanto potranno partecipare alla manifestazione solamente coloro che sono in regola con il tesseramento nell'anno 2019.***

Firmando la richiesta di adesione, il partecipante dichiara, sotto la propria responsabilità, di godere di buona salute, di non essere sotto l'effetto di stupefacenti e/o alcool e di essere informato sulle difficoltà dovute alla partecipazione, sia per la durata in termini di lunghezza delle singole tappe e della manifestazione in generale che per lo sforzo fisico richiesto.

**E' obbligatoria l'esposizione sullo scudo della Vespa della fascia numerata consegnata con il materiale della manifestazione.**

## 10. NUMERO DEI PARTECIPANTI

Il numero dei partecipanti è limitato **ai primi 150 iscritti** che seguiranno l'ordine temporale di arrivo e farà fede l'orario di ricezione (fax o mail) della documentazione necessaria debitamente compilata in ogni sua parte. **vedi punto 19.** del Regolamento.

## 11. PERCORSO

Il percorso è suddiviso in 2 tappe:

1^ tappa: ASSISI - SPELLO

2^ tappa: SPELLO - SANTA MARIA DEGLI ANGELI (ASSISI)

E' prevista una sosta ristoro a SPELLO di circa un'ora e mezza e si pranzerà presso il ristorante **IL "POSTIGLIONE"**

Questa una breve sintesi del percorso, molto significativo per gli aspetti storici, turistici e paesaggistici.

### **1 TAPPA**

- Partenza dalla Rocca Maggiore di Assisi, Tordibetto, Palazzo, Valfabbrica, CasaCastalda, Cerqueto, Grello, Nocera Umbra, Passo del Cornello (856 m.s.l.m) Fiuminata, Pioraco, Sefro, Monte Lago (1225 mslm), Serravalle del Chienti, Colfiorito, Capodacqua, Valtopina, Monte Subasio, Collepino, SPELLO.

### **2 TAPPA**

- Partenza dalla Piazza di SPELLO, Foligno, Bevagna, Bastardo, Castelvecchio, TODI, Lago di Corbara, ORVIETO, Colonna di Prodo, Ospedaletto, Poggio Spaccato, San Venanzo, MARSCIANO, Cerro, Sant'Angelo di Celle, Podere Vescovato, Torgiano, SANTA MARIA DEGLI ANGELI.

## 12. CRONOMETRISTI

In ogni Controllo Orario i tempi verranno rilevati tramite fotocellule da cronometristi ufficiali della Federazione Nazionale Cronometristi. Non sarà concesso a nessun partecipante l'avvicinamento al tavolo dei cronometristi per nessun motivo, sarà messo a disposizione un cronometro per la sincronizzazione ufficiale dei cronometri dei partecipanti.

**E' ammesso qualsiasi tipo di cronometro purché non sonoro** e non sono ammesse sincronizzazioni tramite cavi, pena l'esclusione dalla gara.

## 13. DISPOSITIVI DI NAVIGAZIONE

E' consentito l'utilizzo di qualsiasi dispositivo elettronico (navigatori, GPS, cellulari, ecc ...) lungo tutto il percorso, al fine di "assistere" i concorrenti nel raggiungimento delle mete stabilite (CT o CO).

## 14. RITIRO MATERIALE DI GARA E BRIEFING

Il materiale di gara, e relativi gadget verranno consegnati **Venerdì 12 aprile dalle ore 15,00 ad Assisi a Piazza Santa Chiara**, dove verrà fatta la verifica e la punzonatura delle Vespe.

**Alle ore 19,30** verrà effettuato il Briefing all' **HOTEL ANTONELLI, sito a Santa Maria degli Angeli**, dove spiegheremo tutti i dettagli della manifestazione per i partecipanti e a seguire ci sarà la cena per chi rimane.

Per tutti i partecipanti che non saranno presenti il Venerdì pomeriggio al ritiro del materiale, ma che si presenteranno direttamente il giorno della gara, cioè **SABATO 13 APRILE**, potranno ritirare la documentazione di gara direttamente alla ROCCA MAGGIORE di ASSISI, dove avverrà la partenza.

Le Vespe, prima della partenza verranno parcheggiate possibilmente in ordine di partenza nel parco chiuso della Rocca Maggiore dove potranno transitare solo esclusivamente le i piloti iscritti alla manifestazione AUDAX di San Francesco.

Il Comitato organizzatore della manifestazione non è responsabile della verifica tecnica del veicolo e della sua conformità rispetto al C.d.S., può però decidere l'esclusione ai veicoli che possono in qualche modo compromettere la sicurezza dei partecipanti o terzi.

Si raccomanda pertanto la verifica personale del mezzo per avere la massima efficienza e funzionalità.

## **15. PENALITA'**

Sono previste le seguenti penalità:

Controlli orari, per ogni centesimo di secondo di anticipo o ritardo:	1 punto
Piede a terra nel tratto No stop e cronometrato:	50 punti
Fermo motore nel tratto No stop e cronometrato:	100 punti
Uscita dal tracciato nel tratto No stop e cronometrato:	100 punti
Mancata applicazione della fascia :	500 punti
Mancato controllo timbro	ESCLUSIONE
Ritardo su CO - ogni 5 minuti:	500 punti
Mancata presentazione al CO	5.000 punti

Qualsiasi comportamento che possa generare pericolo per se o per altri, rilevato dall'organizzazione comporterà la squalifica non essendo giustificato dallo spirito "turistico" della presente manifestazione.

I concorrenti che arriveranno in ritardo ad un CO rispetto al tempo assegnato, dovranno recarsi dal Direttore di Gara per farsi apporre il timbro di passaggio e quindi potranno ripartire per la tappa successiva senza effettuare il CO ma con una Penalità di 5.000 punti.

I concorrenti che per cause imputabili all'organizzazione (mancato funzionamento fotocellula, ostacoli sul tracciato del CO ecc.) non potranno effettuare i CO dovranno recarsi dal Direttore di Prova per l'annotazione sulla Tabella di Marcia della motivazione e potranno recuperare i CO non eseguiti, all'arrivo a fine della manifestazione con nuovi tempi assegnati dai cronometristi.

Si fa presente che l'assenza della motivazione scritta dal Direttore di Prova sulla Tabella di Marcia non darà possibilità di recupero CO all'arrivo ma verrà interpretata come mancata presentazione al CO con conseguente assegnazione di 5.000 punti di penalità.

Non sono ammessi passaggi in anticipo rispetto al tempo assegnato sulla tabella di marcia.

## **16. DIRITTI PUBBLICITARI E DI IMMAGINE**

Il partecipante con l'iscrizione consente all'Organizzazione di disporre del diritto di utilizzazione del proprio nome e della propria immagine individuale relativa alla manifestazione, così come il diritto sull'utilizzo delle immagini della manifestazione stessa.

Il partecipante, acquisite le informazioni fornite dal titolare del trattamento dei dati ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs 196/2003, presta il suo consenso al trattamento dei dati sensibili necessari per lo svolgimento della manifestazione.

## **17. RECLAMI**

I reclami dovranno essere presentati al Direttore della Manifestazione previo pagamento di euro 100,00 e restituiti in caso di accettazione, entro e non oltre i 30 minuti dall'uscita delle classifiche.

Scaduti i trenta minuti dalla pubblicazione delle classifiche si intenderanno accettate le stesse e tutto lo svolgimento della manifestazione.

## **18. RECESSO**

Qualsiasi azione di recesso presentata entro il giorno **25 MARZO 2019**, sarà valutata dal Comitato Organizzatore e accettata solo nel caso di sostituzione di partecipante.

In ogni caso non è previsto il rimborso della quota pagata per l'iscrizione.

## **19. APERTURA ISCRIZIONI**

Le iscrizioni si apriranno il giorno **10 gennaio 2019** e verranno chiuse al raggiungimento dei 150 partecipanti, o entro e non oltre il **01 MARZO 2019**.

Dall'accettazione dell'iscrizione ogni pilota ha 10 giorni di tempo per effettuare il bonifico dell'importo da versare

Sul sito [www.vespaclubassisi.it](http://www.vespaclubassisi.it) verranno fornite tutte le indicazioni necessarie e le modalità per potersi iscrivere alla manifestazione.

Non ci saranno altri modi per potersi iscrivere.

## **20. NOTE FINALI**

L'organizzazione si riserva il diritto di apportare modifiche al presente regolamento, pubblicando sul sito [www.vespaclubassisi.it](http://www.vespaclubassisi.it) la versione aggiornata con le eventuali variazioni.

Con l'iscrizione si intende accettato in toto tutto il presente regolamento composto dagli articoli dal n.1 al n. 20.

**INFO:** [www.vespaclubassisi.it](http://www.vespaclubassisi.it)

**GIADA PAUSELLI** cell. 338-4434388

**STEFANO ALUNNO** cell 349-0771250

**GIUSEPPE RECCIA** cell. 339-3701637